

**Indicação n.º                    /2025**

Canela, 13 de maio de 2025.

**Ao Exm. Sr.**

**Presidente da Câmara de Vereadores**

**Ver. Luiz Felipe Caputo Taulois**

**Canela – RS**

Senhor Presidente,

A Vereadora que este subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, na forma do art. 156<sup>1</sup> do Regimento Interno, solicita que seja encaminhado ao Senhor Prefeito Municipal a presente indicação:

**“Indico que seja realizado estudo de viabilidade técnica para a implantação de lombadas ou outros dispositivos redutores de velocidade na Rua Assis Brasil, nas proximidades dos acessos à Rua da Fonte, Rua Mário Lucena de Andrade e Rua Canela Amarela.”**

---

<sup>1</sup>Art. 156 Indicação é a proposição em que o Vereador sugere medidas de interesse público ao Poder Executivo Municipal e ao Poder Legislativo. § 1º As indicações serão lidas no Expediente e encaminhadas após deliberação do Plenário, aprovadas no mínimo pela maioria simples dos Vereadores presentes. § 2º No caso de entender o Presidente que a indicação não deva ser encaminhada, dará conhecimento da decisão ao autor e solicitará o pronunciamento da Comissão competente, cujo parecer será discutido e votado no Plenário.

## **JUSTIFICATIVA**

A presente indicação tem como objetivo contribuir para a melhoria da segurança viária na Rua Assis Brasil, especialmente nos trechos onde há acesso às ruas da Fonte, Mário Lucena de Andrade e Canela Amarela. Trata-se de uma área predominantemente residencial, com significativo fluxo de veículos e circulação de pedestres.

Moradores da localidade têm relatado, de forma recorrente, a ocorrência de situações de risco devido à alta velocidade dos veículos que trafegam pela via, dificultando o acesso seguro às ruas adjacentes, bem como à própria Avenida Assis Brasil, e aumentando a possibilidade de acidentes. A ausência de mecanismos de moderação de tráfego agrava a insegurança, principalmente nos horários de maior movimento.

A instalação de redutores de velocidade — como lombadas, travessias elevadas ou outros dispositivos similares — é uma medida eficaz de engenharia de tráfego que pode reduzir consideravelmente os riscos e promover um ambiente mais seguro para motoristas, ciclistas e pedestres.

Dessa forma, solicito a atenção do Poder Executivo para que seja avaliada a viabilidade da medida, com a devida análise técnica, a fim de preservar a integridade física dos cidadãos que residem e transitam por essa região.

**GRAZIELA HOFFMANN**

Vereadora do PDT